# CASCADING - DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI NTB

**NTB Sebagai Lokomotif Pertumbuhan Ekonomi Regional Bali- Nusra yang Inklusif dan Berkelanjutan**

## TUJUAN (rpd)

1. Terwujudnya Transformasi Ekonomi melalui Peningkatan Produktivitas Daerah Menuju NTB sebagai Lokomotif Pertumbuhan Ekonomi Bali - Nusra yang Inklusif dan Berkelanjutan
2. Terwujudnya Peningkatan Daya Saing Daerah

***SASARAN 1;***
**Meningkatnya Lapangan Kerja dan Produktivitas daerah**

***INDIKATOR;***
**Laju Pertumbuhan Ekonomi Tanpa Tambang**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tujuan | Terwujudnya Peningkatan Laju Pertumbuhan Ekonomi pada Sektor Transportasi | | |
| Indikator | PDRB Sektor Transportasi | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 8,2 - 9,8 | 8,2 - 10 | 8,2 - 10 |
| Formula | PDRB sektor t tahun t - (tahun t - 1) dibagi PDRB sektor t tahun t-1 dikali 100 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kepala Dinas | | |
| Sasaran | Meningkatnya Lapangan Usaha ekonomi subsektor angkutan darat | | |
| Indikator | Produktivitas Lapangan Usaha Ekonomi Sub Sektor Angkutan Darat | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 8,1 - 9,7 | 8,1 - 9,9 | 8,1 - 10 |
| Formula | PDRB sub sektor AD tahun t-(tahun t-1) dibagi PDRB Sub sektor AD tahun t-1 x 100 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kabid Angkutan | | |
| Sasaran | Meningkatnya Kelaikan Angkutan Jalan | | |
| Indikator | Persentase Sarana Angkutan Orang Dalam Kondisi Laik Jalan | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 40,39% | 42,35 % | 44,31% |
| Formula | Jumlah angkutan yang mendapatkan KPE/Jumlah angkutan yang berizin x 100% | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Angkutan Orang dalam Trayek dan Angkutan Barang | | | Seksi Angkutan Orang tidak dalam trayek dan Angkutan Sewa Khusus | | |
| Sasaran | Terlaksananya Fasilitas Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha terintegrasi secara Elektronik | | | Terlaksananya Fasilitas Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha terintegrasi secara Elektronik | | |
| Indikator | Jumlah Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik yang telah memenuhi persyaratan perizinan | | | Jumlah Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik yang memenuhi persyaratan perizinan | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 216 | 226 | 237 | 93 | 98 | 102 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kepala Dinas | | |
| Sasaran | Meningkatnya Lapangan Usaha Ekonomi subsektor Angkutan laut | | |
| Indikator | Produktivitas Lapangan Usaha Ekonomi Sub Sektor Angkutan Laut | | |
| Target 2024 / 2025 / 2026 | 7,6 - 9,1 | 7,6 - 9,3 | 7,6 - 9,4 |
| Formula | PDRB sub sektor AL tahun t-(tahun t-1) dibagi PDRB Sub sektor AL tahun t-1 x 100 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kabid Pelayaran | | |
| Sasaran | Meningkatnya Perusahaan Angkutan Perairan Sesuai SSU (Sertifikat Standar Usaha) | | |
| Indikator | Persentase Perusahan Angkuatan Perairan sesuai SSU (Sertifikat Standar Usaha) | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 100% | 100% | 100% |
| Formula | Jumlah Perusahaan Jasa Angkutan perairan yang sesuai SSU/Jumlah Perusahaan x 100% | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Kepelabuhanan | | | | | |
| Sasaran | Terlaksananya Fasilitas Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik | | | Terlaksananya Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan PelaksanaanIzin Usaha Jasa Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut dan Peralatan Jasa Terkait dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, Depo Peti Kemas | | |
| Indikator | Jumlah Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik yang Memenuhi Syarat Perizinan | | | Jumlah Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan PelaksanaanIzin Usaha Jasa Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut dan Peralatan Jasa Terkait dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, Depo Peti Kemas | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 5 | 6 | 6 | 61 | 64 | 72 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kabid Pelayaran | | |
| Sasaran | Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penyeberangan | | |
| Indikator | Rasio Penurunan Kecelakaan Angkutan Penyeberangan | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 2,80% | 2,70% | 2,60% |
| Formula | Jumlah Kecelakaan x 1000/Jumlah trip tahun t) | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Angkutan Penyeberangan | | |
| Sasaran | Terlaksananya Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal Penyeberangan Lintas Pelabuhan Antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi | | |
| Indikator | Jumlah Laporan pengendalian dan Pengawasan Jaringan Lintas Penyeberangan dan Disetujuinya Pengoperasian Kapal Penyeberangan Lintas Pelabuhan antar Daerah abupaten/Kota dalam Daerah Provinsi | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 27 | 29 | 29 |
| Formula | - | | |

***SASARAN 2;***
**Meningkatnya Konektivitas yang dapat memacu Pertumbuhan Ekonomi Daerah dan Regional**

***INDIKATOR;***
**Rasio Konektivitas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tujuan | Meningkatnya Konektivitas yang dapat memacu pertumbuhan Ekonomi daerah dan Regional | | |
| Indikator | Rasio Konektivitas | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 94 | 95 | 96 |
| Formula | Menghitung Jumlah trayek tahun n-1 + Realisasi jumlah trayek tahun n)/target s.d tahun n) x100 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kepala Dinas | | |
| Sasaran | Meningkatnya Rasio Konektivitas Daerah | | |
| Indikator | Rasio Konektivitas Daerah | | |
| Target 2024 / 2025 / 2026 | 0,82 | 0,91 | 1 |
| Formula | Menghitung Jumlah Trayek Tahun n-1 + Realisasi jumlah trayek tahun n)/target s.d tahun n) x 100 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kabid Angkutan | | |
| Sasaran | Meningkatnya Prasarana Terminal | | |
| Indikator | Cakupan Fasilitas Terminal dalam Kondisi Baik | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 42% | 44% | 45% |
| Formula | Jumlah Fasilitas yang sudah ditingkatkan + jumlah fasilitas yang akanditingkatkan/(41 item SPM terminal x 6 Terminal) x 100% | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Angkutan Orang dalam Trayek dan Angkutan Barang | | | | | |
| Sasaran | Terlaksananya Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | | | Terlaksananya Pembangunan Terminal Penumpang Tipe B yang dilengkapi Fasilitas Utama dan Fasilitas Penunjang | | |
| Indikator | Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Terehabilitasi dan Terpelihara | | | Pembangunan Terminal Penumpang Tipe B yang dilengkapi Fasilitas Utama dan Fasilitas Penunjang | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kabid Angkutan | | |
| Sasaran | Meningkatnya Kawasan Strategis Propinsi (KSP) Yang Terlayani Angkutan Jalan | | |
| Indikator | Persentase Kawasan Strategis Propinsi (KSP) Yang Terlayani Angkutan Jalan | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 90,91% | 90,91% | 100% |
| Formula | Jumlah Kawasan Strategis Propinsi (KSP) yang terlayani/Jumlah KSP yang ada x 100% | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Angkutan Orang dalam Trayek dan Angkutan Barang | | | | | |
| Sasaran | Terlaksananya Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Provinsi | | | Terlaksananya Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi | | |
| Indikator | Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar kota dalam 1 (satu) daerah Provinsi | | | Jumlah Dokumen Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kabid Pelayaran | | |
| Sasaran | Meningkatnya Kawasan Strategis Propinnsi (KSP) Yaang Terlayani Angkutan Perairan | | |
| Indikator | Persentase Kawasan Strategis Propinsi (KSP) Yang Terlayani Angkutan Perairan | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 40% | 40% | 40% |
| Formula | Jumlah Pelabuhan pengumpan regional yang beroperasi dan terpelihara/Jumlah Pelabuhan pengumpan Regional x 100% | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Kepelabuhanan | | | | | |
| Sasaran | Pelaksanaan Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Regional | | | Terlaksananya Pengawasan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional | | |
| Indikator | Jumlah Pelabuhan Pengumpan Regional yang Beroperasi dan Terpelihara | | | Jumlah Laporan Pengawasan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 2 | 2 | 1 | 12 | 12 | 12 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kepala Dinas | | |
| Sasaran | Meningkatnya Keselamatan Transportasi | | |
| Indikator | Rasio Fatalitas | | |
| Target 2024 / 2025 / 2026 | 1,35 | 1,26 | 1,16 |
| Formula | (Rasio Kecelakaan Angkutan Penyeberangan + Rasio Fatalitas)/2 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Kabid Lalu Lintas | | |
| Sasaran | Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan | | |
| Indikator | Persentase Penurunan Fatalitas Lalu Lintas | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 3,50% | 2% | 2% |
| Formula | Jumlah Kematian (Fatalitas) dibagi Jumlah Kendaraan dibagi 10.000 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Prasarana Lalu Lintas | | | | | |
| Sasaran | Terlaksananya Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi | | | Terlaksananya Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | | |
| Indikator | Jumlah perlengkapan jalan di Jalan Provinsi yang tersedia | | | Jumlah Perlengkapan Jalan yang terehabilitasi dan terpelihara | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Keselamatan Lalu Lintas | | | | | |
| Sasaran | Terlaksananya Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Provinsi | | | Terlaksananya Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jatingan Jalan Provinsi | | |
| Indikator | Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Provinsi | | | Jumlah Laporan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Provinsi | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Keselamatan Lalu Lintas | | | | | |
| Sasaran | Terlaksananya Koordinasi dan Singkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | | | Terlaksananya Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | | |
| Indikator | Jumlah Laporan Koordinasi dan Singkronisasi Penialaian Hasil Andalalin | | | Jumlah Laporan Rekomendasi andalalin yang terawasi | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Angkutan Orang Dalam Trayek dan Angkutan Barang; | | | Seksi Keselamatan Lalu Lintas | | |
| Sasaran | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | | Pelaksanaan Monitoring dan Evaluasi Implementasi Batas Kecepatan | | |
| Indikator | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | | Jumlah Ruas Jalan yang diindentifikasi dan dilakukan pengawasan terhadap implementasi batas kecepatan | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| Formula | - | | | - | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penanggung Jawab | Seksi Keselamatan Lalu Lintas | | |
| Sasaran | Pelaksanaan Pengawasan Melalui Uji Petik terhadap unit Pelaksana uji terkait Kendaraan Bermotor Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | | |
| Indikator | Jumlah laporan Uji Petik terhadap Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | | |
| Terget 2024 / 2025 / 2026 | 3 | 3 | 3 |
| Formula | - | | |

c

Mataram, Januari 2024
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

H. LALU MOH. FAUZAN, S.Sos.,M.Si
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19661231 198608 1 007